

Ofício nº 178/2021

Morretes, 17 de agosto de 2021.

Para: Flávia Rebello Miranda
Presidente – CACS FUNDEB

Assunto: Relatório transporte escolar.

A Secretaria de Educação e Esporte deverá atender a demanda média de 1172 (um mil, cento e setenta e dois) estudantes da rede pública municipal e 889 (oitocentos e oitenta e nove) estudantes da rede pública estadual, totalizando 2106 (dois mil cento e seis).

Em 2021 serão atendidas 24 (vinte e quatro) rotas: 12 (doze) terceirizadas, 09 (nove) com a frota própria e 03 (três) rotas para municípios vizinhos (Antonina, Paranaguá e Matinhos).

Para promover este atendimento, não possui frota própria em número suficiente, então no mês de janeiro iniciou os procedimentos para contratação de empresas terceirizadas de transporte escolar.

De início, utilizou como referência o contrato de transporte escolar utilizado no ano anterior.

No entanto, em análise as rotas atendidas, constatou-se que a prioridade de atendimento se dava aos estudantes da rede pública estadual, em detrimento aos estudantes da rede pública municipal no que dizia respeito ao horário. Desta forma, os estudantes que iniciam os estudos às sete e meia ou oito horas (o horário varia de uma unidade para outra justamente em razão do transporte), já estavam nas unidades escolares a partir das seis e meia da manhã; e nos horários de saída, que seriam às quatro e meia ou cinco horas, os estudantes das escolas municipais, precisavam aguardar o horário de saída das escolas estaduais, ocasionando espera de até duas horas para o retorno às residências. Fato extremamente grave em relação à segurança das crianças, que em sua maioria aguardavam dentro dos ônibus, estacionados em locais alheios às unidades escolares; é notório e sabido da inquietude das crianças, então, analisando esse contexto, há de se imaginar que essa espera que chegava a ser de até duas horas não se dava com elas sentadas aguardando pacientemente.

Em face de promover um atendimento mais digno aos estudantes da rede pública municipal, a Secretaria de Educação e Esporte dentro de seu planejamento estratégico, reorganizou as rotas, seguindo os devidos procedimentos:

1. Todas as rotas foram revisadas e suas quilometragens devidamente documentadas através do Sistema Global de Localização;
2. Todas as unidades escolares tiveram seus horários de atendimento revistos;
3. Foi realizado levantamento com nome completo de todos os estudantes atendidos em cada rota.

A partir deste levantamento, todas as rotas passaram por análise e reformatação, para atender de forma adequada todos os estudantes. Desta forma, algumas rotas foram otimizadas para atender os estudantes das escolas estaduais, em um horário e os estudantes municipais em horário adaptado à sua necessidade, para que não madrugue na escola, nem anoiteça esperando por seu retorno a casa. Este se encerrou em na primeira quinzena de fevereiro, considerando que as aulas presenciais estavam suspensas.

Com a reorganização através de comprovação da quilometragem das rotas pelo Sistema Global de Localização, indicando as coordenadas geográficas das mesmas, as constantes do Termo de Referência são as de execução real; ocorre que as terceirizadas que costumeiramente participam do processo licitatório não se dispuseram a atender a solicitação de orçamento e questionam a não manutenção das quilometragens excedidas nos termos anteriores.

Desta feita, deu-se início à busca por empresas especializadas em transporte coletivo de outras cidades como Paranaguá, Antonina e Curitiba, não obtendo êxito, pois nenhuma empresa se mostrou interessada em participar do processo licitatório.

Diante disso, esta Secretaria solicitou orientações jurídicas de como proceder, visto se tratar de importante processo, que vem se arrastando diante dessa impossibilidade de conseguir orçamentos para abertura do processo licitatório. Assim, recebeu Parecer Jurídico indicando que se fizesse CHAMADA PÚBLICA PARA TRANSPORTE ESCOLAR no DOE (Diário Oficial do Estado) e no DOU (Diário Oficial da União). A Chamada Pública se deu de 05 a 13 de agosto no Diário Oficial da União; de 06 a 13 de agosto no Diário Oficial do Estado.

Encerrada essa etapa, o resultado apresentou apenas um orçamento completo abrangendo todos os lotes; esgotadas as tentativas de orçamento através de fornecedores, a sequência administrativa para efetivar o encaminhamento da Licitação se dará com outras fontes de informação: a pesquisa de Contratos ou Atas de Registro de Preço em outros municípios, o Banco de Preços, a Nota Paraná e o site Compras

Governmentais. Esse levantamento de dados tem como objetivo assegurar ao processo de que todas as tentativas de busca por orçamentos foram realizadas. Concluindo essa fase, se darão os devidos encaminhamentos para abertura de processo licitatório.

Em paralelo à Licitação do Transporte Escolar, esta Secretaria informa que está em fase de aquisição de veículos para compor a frota própria e diminuir custos visto que o município recebe recursos do Governo Estadual (R\$ 517.818,75 – ano de referência 2019) e Governo Federal (R\$ 247.450,30 – ano de referência 2019), porém, estes compõem uma média de apenas 10% do gasto total.

Para uma melhor visualização dos gastos, segue em anexo planilhas de dados que apresentam o levantamento de custos das rotas que foram reorganizadas para atendimento com a aquisição dos 06 (seis) veículos novos, se estas fossem atendidas por transporte de empresas terceirizadas.

Segue também, em anexo, planilha com levantamento da frota própria atual, aquisição dos anos anteriores, para análise comparativa. Destacando-se que destes, apenas dois veículos se encontram em condições de uso.

Sem mais nada a declarar, me coloco à disposição para maiores esclarecimentos.

Atenciosamente,

ADRIANA ASSUMPÇÃO
Secretária Municipal de Educação e Esporte
Portaria nº 06 de 04/01/2021

PLANILHA DE GASTOS – 06 rotas - 2019

| Rota 2019 | KM Diária | KM Semanal | KM 200 dias letivos | Pago por KM em 2019 | TOTAL |
|---|-----------|------------|---------------------|---------------------|-----------------|
| PASSA SETE, MARTA, SAMBAQUI, MORRO ALTO | ?? | ?? | 58.000 | R\$3,90 | R\$226.200,00 |
| PASSA SETE, RIO SAGRADO, CANDONGA, MARTA | ?? | ?? | 38.750 | R\$3,90 | R\$151.125,00 |
| BR 277 KM 41 | ?? | ?? | 62.500 | R\$3,90 | R\$243.750,00 |
| MUNDO NOVO, FLORESTA, CRUZEIRO, ITAPERUÇU, MARTA | ?? | ?? | 67.325 | R\$3,90 | R\$262.567,50 |
| BOM JARDIM, PITINGA, PINDAÚVA, RIO DOS PATOS, SARAPIA | ?? | ?? | 42.190 | R\$3,90 | R\$160.641,00 |
| PORTO DE CIMA, SÃO JOÃO DA GRACIOSA | ?? | ?? | 83.000 | R\$3,90 | R\$323.700,00 |
| | | | | | R\$1.148.608,50 |

PLANILHA DE GASTOS – 06 rotas - 2020

| Lote/Rota | KM Diária | KM Semanal | KM 200 dias letivos | Estimativa Km a pagar 2020 | TOTAL |
|---|-----------|------------|---------------------|----------------------------|------------------------|
| LOTE Nº 01 - ROTA Nº 01 / LINHA MORRO ALTO | 201 | 1.005 | 40.200 | R\$8,61 | R\$346.122,00 |
| LOTE Nº 02 - ROTA Nº 02 / LINHA CANDONGA | 229 | 1.145 | 45.800 | R\$8,61 | R\$394.338,00 |
| LOTE Nº 03 - ROTA Nº 03 / LINHA KM 41 | 232 | 1.160 | 46.400 | R\$8,61 | R\$399.504,00 |
| LOTE Nº 04 - ROTA Nº 04 / LINHA MUNDO NOVO, FLORESTA, SAQUAREMA, CRUZEIRO E ITAPERUÇU | 309 | 1.545 | 61.800 | R\$8,61 | R\$532.098,00 |
| LOTE Nº 05 - ROTA Nº 05 LINHA BOM JARDIM, PITINGA, PINDAUIVA, RIO DOS PATOS, SARAPIA II | 294 | 1.470 | 58.800 | R\$8,61 | R\$506.268,00 |
| LOTE Nº 09 - ROTA Nº 09 LINHA SÃO JOÃO DA GRACIOSA | 257 | 1.285 | 51.400 | R\$8,61 | R\$442.544,00 |
| | | | | | R\$2.620.874,00 |

PLANILHA DE GASTOS – 06 rotas - 2021

| Lote/Rota | KM Diária | KM Semanal | KM 200 dias letivos | Estimativa Km a pagar 2021 | TOTAL |
|---|-----------|------------|---------------------|----------------------------|---------------------|
| LOTE Nº 01 - ROTA Nº 01 / LINHA MORRO ALTO | 188 km | 940 km | 37.600 | R\$8,47 | R\$340.628,97 |
| LOTE Nº 02 - ROTA Nº 02 / LINHA CANDONGA, BOM JARDIM, PITINGA | 236 km | 1.180 km | 47.200 | R\$7,75 | R\$355.127,15 |
| LOTE Nº 03 - ROTA Nº 03 / LINHA KM 41 | 249 km | 1.245 km | 49.800 | R\$7,69 | R\$356.680,52 |
| LOTE Nº 04 - ROTA Nº 04 / LINHA MUNDO NOVO, FLORESTA, SAQUAREMA, CRUZEIRO E ITAPERUÇU | 283 km | 1.415 km | 56.600 | R\$6,42 | R\$396.550,50 |
| LOTE Nº 05 - ROTA Nº 05 LINHA PINDAUA, RIO DOS PATOS, SARAPIA II | 241 km | 1.205 km | 48.200 | R\$6,61 | R\$388.783,62 |
| LOTE Nº 08 - ROTA Nº 08 LINHA SÃO JOÃO DA GRACIOSA | 215 Km | 1.075 Km | 43.000 | R\$7,19 | R\$369.625,32 |
| | | | | | R\$ 2.207.396,08 |

**LEVANTAMENTO DE VEÍCULOS DA FROTA PRÓPRIA – TRANSPORTE
ESCOLAR**

| O veículo adquirido novo ou usado? | Qual o valor do veículo na data de aquisição | Lugares sentados | Veículo adaptado | Autorização Transp. Escolar | *Última CRLV paga |
|------------------------------------|--|------------------|------------------|-----------------------------|-------------------|
| Adquirido como veículo usado | R\$65.552,00 | 43 | Não | Não | 16/01/2019 |
| Adquirido como veículo usado | R\$65.552,00 | 43 | Não | Não | 16/01/2019 |
| Adquirido como veículo novo | R\$72.469,00 | 21 | Sim | Não | 12/09/2017 |
| Adquirido como veículo novo | R\$128.000,00 | 31 | Não | Não | 16/01/2019 |
| Adquirido como veículo usado | R\$145.000,00 | 16 | Não | Não | 16/01/2019 |
| Adquirido como veículo usado | R\$38.500,00 | 32 | Não | Não | 16/01/2019 |
| Adquirido como veículo usado | R\$35.000,00 | 30 | Não | Não | 16/01/2019 |

***A documentação CRLV está sendo regularizada.**